

iScan-3050

Автомобильный детектор устройств
радарного и лазерного измерения скорости



Наименование: ПРОЛОДЖИ АЙСКАН-3050

Страна производитель: Филиппины

Основное предназначение товара:

Автомобильный радар-детектор

Срок службы: 2 года

Изготовитель: ЭС ЭЙЧ ТИ ГРУП ЭЙ ДЖИ (SHT Group AG)

Юридический адрес изготовителя:

ЕБС Бизнес Форум, Баарерштрассе 135,

СХ-6301 Zug, Швейцария



SHT GROUP AG

Manufactured by SHT Group AG
EBC Business Forum, Baarerstrasse 135,
CH-6301 Zug, Switzerland



Руководство пользователя

PROLOGY

www.prology.ru

Содержание

Назначение устройства	2
Функции устройства	2
Комплект поставки	3
Рекомендации по эксплуатации и меры предосторожности	3
Особенности использования системы GPS.....	4
Внешний вид устройства и основные функциональные элементы	5
Индикация предупредительных сигналов	6
Основные операции.....	7
Оповещение водителя о стационарных радарх, точках POI и других объектах с помощью системы GPS.....	8
Меню настроек устройства.....	9
Обновление ПО.....	10
Установка.....	11
Замена предохранителя.....	13
Технические характеристики	13
Неисправности и способы их устранения.....	14
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация.....	14
Информация об обязательном подтверждении соответствия	14
Условия гарантии.....	15
Расшифровка даты выпуска устройства, указанной в серийном номере.....	15

Руководство пользователя определяет порядок установки и эксплуатации автомобильного детектора устройств радарного и лазерного измерения скорости Prology iScan-3050 (далее «устройства») в автомобиле с напряжением бортовой сети 12 В.

Самостоятельное вскрытие устройства, механические повреждения и нарушение правил эксплуатации могут привести к его неисправностям и лишению права на гарантийное обслуживание.

При покупке устройства требуйте проверки его работоспособности. Убедитесь, что в гарантийном талоне на устройство поставлен штамп магазина, разборчивая подпись и дата продажи.

В связи с постоянной работой по совершенствованию устройства, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию и меню управления могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем Руководстве.

Прежде чем включить устройство, внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством пользователя.

Назначение устройства

Устройство предназначено для установки в большинство существующих легковых и грузовых автомобилей. Устройство используется для оповещения водителя о том, что автомобиль находится в поле действия лазер-радарного измерителя скорости движения или радара, излучающего радиоволны в диапазонах X, K.

Устройство обеспечивает:

- детектирование устройств отслеживания скорости типа «Стрелка», «Робот», «Кречет»;
- оповещение о приближении к стационарным радарам, точкам POI и другим объектам с помощью системы GPS.

Функции устройства

- Определение всех известных типов радаров *
- Сигнатурный модуль детекции радаров «Стрелка», «Робот», «Кречет»
- Диапазоны детектирования X, K, Laser
- Встроенный приёмник системы глобальной навигации GPS
- Радар-детектор с GPS-базой стационарных и мобильных объектов
- Возможность редактирования данных об объектах GPS
- OLED дисплей
- Индикация мощности и диапазона обнаруженного излучения
- Голосовое оповещение о диапазоне обнаруженного излучения
- Выборочное включение и отключение диапазонов определяемых частот
- Регулировка яркости индикации
- Регулировка громкости звуковых сигналов
- Режимы «Шоссе», «Город» и «Автоматическое определение»

* Под «всеми известными типами радаров» следует понимать наиболее распространённые типы полицейских радаров, применяемые на территории РФ.

Комплект поставки

Устройство Prology iScan-3050	1 шт.
Кронштейн для крепления на лобовое стекло	1 шт.
Стикер для крепления устройства	1 комплект
Автомобильный адаптер 12 В	1 шт.
Краткое руководство пользователя	1 экз.
Гарантийный талон	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 комплект

Рекомендации по эксплуатации и меры предосторожности

Монтаж и эксплуатация данного сложного электронного устройства должны осуществляться в соответствии с настоящим Руководством. Установка устройства, подключение и настройка изложены в данном Руководстве и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Для подачи питания на данное устройство может использоваться только источник питания с напряжением +12 В постоянного тока; отрицательная клемма аккумуляторной батареи должна быть соединена с «массой».

Перед установкой устройства, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство.

Не пытайтесь в случае поломки открыть корпус устройства и отремонтировать его самостоятельно. Если устройство не работает правильно, обратитесь к разделу «Неисправности и способы их устранения» (стр. 14). Ошибки, допущенные при установке и эксплуатации устройства, могут быть иногда приняты за его неисправность. Если неисправность не устранена, обратитесь в сервисный центр. Адрес и телефоны авторизованного сервисного центра в Вашем городе Вы можете узнать на официальном сайте Prology: www.prology.ru в разделе «Техподдержка».

При мойке автомобиля следите, чтобы внутрь устройства не попала вода, так как это может привести к его повреждению и/или выходу из строя.

Перед чисткой салона автомобиля с помощью пароочистителя, пылесоса, моющих средств и/или иных способов очистки, устройство необходимо обесточить и накрыть влагонепроницаемой пленкой.

После эксплуатации автомобиля в летний период на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных остатков насекомых и предотвращения попадания их внутрь устройства. Попадание внутрь устройства насекомых НЕДОПУСТИМО.

Избегайте длительного воздействия пыли и повышенной влажности на устройство. При попадании в устройство жидкости и/или посторонних предметов немедленно отключите питание.

Устройство должно быть установлено в проветриваемом или вентилируемом месте, таким образом, чтобы оно не перекрывало обзор дорожного движения.

Держите в чистоте линзы приёмника лазерных сигналов.

Для очистки корпуса устройства используйте слегка влажную мягкую безворсовую ткань. Запрещается использовать для этой цели какие-либо моющие или чистящие жидкости.

Избегайте воздействия высоких температур и механических воздействий на кабель питания.

Не подвергайте устройство сильным ударам.

При возникновении неисправностей в работе устройства не пытайтесь устранить их самостоятельно. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Для безопасного использования функций устройства, пожалуйста, не забывайте выполнять требования Правил дорожного движения Российской Федерации. Помимо этого старайтесь соблюдать очевидные правила обращения с Вашим автомобилем, как источником повышенной опасности.

При управлении автомобилем всегда соблюдайте скоростной режим.

Эти правила, в первую очередь, определяются риском наступления вреда для жизни или здоровья третьих лиц, причинения вреда их имуществу, домашним животным или окружающей среде.

После завершения управления автомобилем всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.

Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

Поддерживайте относительно низкий уровень громкости, чтобы во время движения иметь возможность слышать все, что происходит вокруг автомобиля.

Не осуществляйте какие-либо операции управления устройством, которые могут отвлечь Вас от управления автомобилем.

Производитель не несет ответственность:

- за ошибки, допущенные при эксплуатации устройства и приведшие к его выходу из строя;
- ущерб, прямо или косвенно причиненный в процессе эксплуатации устройства его владельцу, третьим лицам и/или их имуществу и недвижимости.

Внимание! В некоторых государствах местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать устройство, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

Особенности использования системы GPS

Точность определения координат с использованием GPS (Global Positioning System – глобальная система позиционирования) составляет около 15 метров. Причём высотные здания, деревья вдоль дорог, движение в тоннеле создают так называемую радиотень и снижают точность до 100 метров и более.

После включения устройства может потребоваться от 40 секунд или больше для того, чтобы получить сигнал с GPS-спутников и определить текущее местоположение (холодный старт).

Однако если устройство было включено спустя несколько минут после последнего выключения, то для получения сигнала потребуется всего 3 секунды (горячий старт).

Во время работы устройства не используйте приборы, работающие в частотном диапазоне, близком к диапазону GPS, во избежание снижения точности определения координат местоположения.

Ниже указаны причины, по которым отображение координат может быть не совсем точным или отсутствовать:

- дорога имеет очень крутые повороты;
- сильная облачность, туман, дождь;

- устройство установлено слишком высоко и находится непосредственно под потолком салона автомобиля;
- дорога, идущая в гору, имеет много поворотов;
- автомобиль разворачивается на ограниченном пространстве проезжей части или парковки;
- автомобиль движется среди высоких зданий или по заснеженной местности.

Внешний вид устройства и основные функциональные элементы



1. Приёмник радиосигналов в диапазонах X, K и передняя линза приемника сигналов лазера
2. Разъём питания
3. Кнопка увеличения громкости / включения/выключения режима автоматического понижения громкости (долгое нажатие) \wedge
4. Кнопка включения/выключения устройства (долгое нажатие) / изменения яркости дисплея **DIM**/ power
5. Кнопка уменьшения громкости / отключения звукового оповещения \vee
6. Дисплей
7. Разъём для фиксации кронштейна
8. Кнопка отсоединения кронштейна
9. Дополнительная линза приёмника сигналов лазера
10. Встроенный динамик
11. Разъём micro-USB для обновления ПО
12. Кнопка переключения режимов «Трасса», «Город1», «Город2» и «Автовыбор» / кнопка входа в меню настроек устройства left arrow /**MENU**

Индикация предупредительных сигналов

После включения устройства на дисплее отображается следующая индикация:


 - нет сигнала с GPS-спутников, режим «Трасса».

После обнаружения сигналов с GPS-спутников и определения текущего местоположения на экране отобразится текущее время и скорость движения автомобиля:

 - сигнал со спутников GPS получен, текущее время 13:41, текущая скорость автомобиля - 93 км/ч, режим «Трасса».

При обнаружении радиосигнала радара на дисплее загораются соответствующие индикаторы диапазонов:

 - диапазон X, средний уровень сигнала.

 - диапазон K, сильный уровень сигнала.


 - радарный комплекс «Стрелка», слабый уровень сигнала.

При обнаружении лазерного излучения на дисплее отображается только тип излучения:

 - лазерное излучение.


Примечание. Устройство не обеспечивает раннего обнаружения лазерного сигнала из-за особенностей данного сигнала. Поэтому, пожалуйста, соблюдайте скоростной режим в области действия лазерного радара.

При предупреждении об объекте из базы данных GPS или точки POI (подробнее на стр. 8) в левой части экрана отображается иконка одной из групп объектов, далее - расстояние до объекта, а в правой - текущая скорость автомобиля:

 - 340м до объекта группы 1 (стр. 8), текущая скорость автомобиля - 28 км/ч.

Примечание. В левой части экрана также может мигать значение лимита скорости, с которой следует двигаться по правилам дорожного движения на данном участке дороги.

При одновременном срабатывании радар-детектора и предупреждении об объекте из базы данных GPS, диапазон излучения и мощность сигнала отображаются в правой части экрана:

 - диапазон K, сильный уровень сигнала (8), 590 м до объекта группы 1.

Основные операции

Включение/выключение устройства

Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку **DIM/☾** (4) (стр. 5), чтобы включить/выключить устройство. При каждом включении устройства будут отображаться надпись «PROLOGY», номер модели и версия ПО, прежде чем появится индикация режима ожидания.

Настройка яркости дисплея

Для изменения яркости нажмите кнопку **DIM/☾** (4) (стр. 5). Дисплей имеет 3 уровня яркости:

максимальный (100%) -> средний (50%) -> минимальный (10%)

Настройка громкости

Для увеличения/уменьшения громкости нажимайте кнопку **V** (5) (стр. 5)/**∧** (3) (стр. 5).

Режимы «Трасса», «Город1», «Город2» и «Автовыбор»

В режиме «Город1» чувствительность устройства к сигналам диапазонов X, K снижена (звуковое оповещение срабатывает, только если мощность сигнала 4-го уровня или выше) для уменьшения ложных срабатываний от источников посторонних сигналов, таких как: пульты автоматического открывания гаража, радиоретрансляторы, высоковольтные линии и т. п. В режиме «Город2» звуковое оповещение срабатывает только при обнаружении радара «Стрелка», определение диапазонов X, K, Лазер отображается визуально. В режиме «Автовыбор» чувствительность радар-детектора будет зависеть от скорости движения Вашего автомобиля. При движении со скоростью менее 40 км/ч чувствительность устройства будет минимальной (как в режиме «Город2»), при скорости от 40 до 59 км/ч чувствительность будет средней (как в режиме «Город1»), а при скоростях выше 60 км/ч чувствительность устройства будет максимальной (как в режиме «Трасса»).

Примечание. Для переключения чувствительности в режиме «Автовыбор» должно потребоваться некоторое время.

Нажмите кнопку **↵/MENU** (12) (стр. 5), чтобы циклически переключаться между режимами. Кроме голосового оповещения в правой части экрана также будет изменяться индикация режима:




 – Город1;  – Город2;  – Трасса.

Оповещение водителя о стационарных радарх, точках POI, и других объектах с помощью системы GPS

Оповещение водителя о приближении к объектам


Примечание. Для работы функции оповещения с помощью системы GPS необходима устойчивая связь со спутниками.

Посредством связи со спутниками GPS устройство способно оповещать водителя о приближении ко всем стационарным радарам, камерам и другим объектам. Расстояние для оповещения объекта зависит от текущего режима работы (Трасса, Город1, Город2) и группы определяемого объекта. Данные группы и расстояния для их оповещения представлены в таблицах ниже:

Группа	Расстояние для начала оповещения, м	
	город1, город2	трасса
 Группа 1	700	1200
 Группа 2	300	600
 Группа 3	400	800
 Группа 4	500	1000

- Группа 1 - радары контроля скорости
- Группа 2 - радары контроля полосы общественного транспорта
- Группа 3 - мобильные камеры
- Группа 4 - объекты, добавленные пользователем (точки POI)

Внесение в память / удаление из памяти точек POI

Для внесения в память устройства точки POI в момент ее проезда необходимо нажать кнопку  (3) (стр. 5) и удерживать ее в течение 2 секунд до появления следующих индикаций:

ОБЪЕКТ

ДОБАВЛЕН

При этом должны быть соблюдены следующие условия:

- должна быть установлена устойчивая связь со спутниками GPS (на дисплее отображаться индикация текущего времени и скорости движения автомобиля (стр. 6));
- автомобиль должен находиться в движении (скорость не менее 5 км/ч).

При соблюдении данных условий GPS-координаты данной точки и направление движения заносятся в память устройства.

В дальнейшем, при повторном приближении к этой на расстояние, указанное в таблице точке в том же направлении, что и при внесении точки в память устройство оповестит Вас звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда точки, а также визуальным сообщением на дисплее:

Для удаления из памяти устройства точки POI в момент ее проезда необходимо нажать кнопку \checkmark (5) (стр. 5) и удерживать ее в течение 2 секунд до появления следующих индикаций:

ОБЪЕКТ

УДАЛЕН

Примечания.

- При обновлении ПО или базы данных GPS точки POI, внесенные пользователем, не удаляются из памяти.
- При сбросе заводских настроек (стр. 10) все точки пользователя сохраняются в памяти устройства.
- Максимальное количество точек, которые могут быть внесены пользователем - 100.

Меню настроек устройства

Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку \downarrow /**MENU** (12) (стр. 5) для входа в меню настроек устройства. Нажимайте кнопку \downarrow /**MENU** (12) (стр. 5) или кнопку **DIM**/ \uparrow (4) (стр. 5) для выбора одной из настроек:

диапазон X → **диапазон K** → **лазер** → **стрелка** → **язык** → **автоматическое приглушение громкости** → **голосовые сообщения** → **часовой пояс** → **очистка сохраненных точек POI** → **группа 1 (GPS контроль полосы)** → **группа 2 (GPS контроль скорости)** → **группа 3 (GPS мобильные камеры)** → **группа 4 (точки POI)** → **сброс настроек**

Нажимайте кнопки \checkmark (5) (стр. 5)/ \wedge (3) (стр. 5) для изменения настройки.

Устройство автоматически выйдет из меню настроек, если в течение 5 секунд ни одна кнопка не будет нажата.

Включение/выключение диапазонов X/K/Лазер/Стрелка

Данное устройство обнаруживает излучение в диапазонах X/K/лазер/стрелка, однако некоторые из них могут не использоваться в вашем городе/области. В этом случае рекомендуется отключить неиспользуемые диапазоны, во избежание ложных срабатываний устройства.

Значение «ВКЛ» означает, что данный диапазон включен, «ВЫКЛ» - диапазон выключен.

Язык

Установка русского или английского языка экранного меню.

Примечание. Голосовые сообщения поддерживаются устройством только на русском языке.

Автоматическое приглушение громкости

При включении данной функции через 4 секунды после обнаружения излучения радара понижается громкость звуковых сигналов, а ещё через 4 секунды

звуковые сигналы отключатся. При обнаружении нового источника излучения уровень громкости восстановится к первоначальному значению.

ВКЛ – режим автоматического приглушения громкости включен. ВЫКЛ – режим автоматического приглушения громкости выключен.

Голосовые сообщения

Данная функция позволяет включать/выключать голосовые оповещения.

ГОЛОС ВКЛ – голосовые оповещения включены. ГОЛОС ВЫКЛ – голосовые оповещения выключены.

Часовой пояс

Установите часовой пояс Вашего текущего местоположения. По умолчанию установлено значение UTC +4.

Очистка сохраненных точек POI

Нажимайте кнопку \vee (5) (стр. 5)/ \wedge (3) (стр. 5) для очистки всех пользовательских точек POI.

Группа 1 - GPS контроль полосы

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов «Контроль скорости» (стр. 8).

Группа 2 - GPS контроль скорости

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов «Контроль полосы общественного транспорта» (стр. 8).

Группа 3 - GPS мобильные камеры

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов «Мобильные камеры» (стр. 8).

Группа 4 - точки POI

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов, добавленные пользователем (точки POI) (стр. 8).

Сброс настроек

Нажмите кнопку \vee (5) (стр. 5)/ \wedge (3) (стр. 5). На дисплее появится индикация «СБРОС?». Нажмите кнопку \vee (5) (стр. 5)/ \wedge (3) (стр. 5) еще раз для сброса настроек.

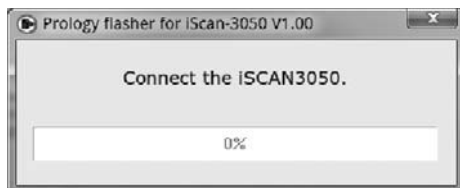
После появления на дисплее индикации «ВЫПОЛНЕНО!» все настройки будут изменены на значения по умолчанию.

Обновление ПО

Если на сайте www.prology.ru появилось обновление для данного устройства, то эта функция позволит вам обновить программное обеспечение через разъем USB. Для обновления программного обеспечения Вам понадобится ПК с операционной системой Microsoft Windows 7 или более поздней версии.

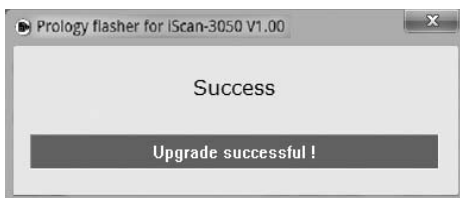
1. Для начала загрузите программу для установки ПО и распакуйте архив.
2. Подключите с помощью USB-кабеля (не входит в комплект поставки) устрой-

- ство к Вашему ПК через разъем micro-USB (11) (стр. 5). Дождитесь, пока ПК автоматически определит устройство и установит необходимый драйвер.
3. Запустите файл FWUpdater.exe. Программа автоматически установит обновления на устройство.



ВНИМАНИЕ! Не отключайте USB-кабель из разъема устройства или компьютера во время обновления. Это может привести к повреждению устройства.

После успешного завершения процесса появится следующее окно:



Нажмите иконку **X** и только после этого извлеките USB-кабель из устройства.

Установка

Для корректной работы устройства необходимо выбрать место для его установки так, чтобы дорога находилась в прямой видимости устройства.

При установке учитывайте расположение передней и дополнительной линз приёмников лазерных сигналов.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов радаров радиоантенну и линзу лазерного приёмника устройства нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленное устройство не должно ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте устройство за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если она находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла. Эти объекты имеют металлические поверхности, которые могут негативно сказаться на качестве приёма радиосигналов и лазерного сигнала.

Некоторые ветровые стекла имеют покрытия Instaclear™ или Electriclear™, которые влияют на приём радиосигналов радара.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность обнаружения сигналов лазера, поэтому не устанавливайте устройство за тонированными стеклами.

Устанавливайте устройство таким образом, чтобы в случае внезапной и резкой остановки автомобиля оно не привело к травмам водителя и пассажиров.

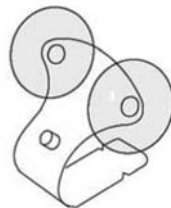
Устройство iScan-3050 можно установить двумя способами, которые описаны далее.

Крепление к лобовому стеклу с помощью вакуумных «присосок»

Входящие в комплект «присоски» и кронштейн, позволяют быстро прикрепить устройство на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие действия:

- Прикрепите «присоски» и пластиковый фиксатор к кронштейну, вставив их в соответствующие отверстия.
- Прикрепите кронштейн «присосками» к внутренней поверхности ветрового стекла.
- Прикрепите устройство к кронштейну установив его в разъем (7) (стр. 5).
- Для изменения угла наклона устройства Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (только при отсоединенном устройстве!).
- Чтобы исключить вероятность хищения, снимите устройство с кронштейна, когда оно не используется, и поместите в безопасное место. Для снятия устройства с кронштейна нажмите кнопку (8) (стр. 5), и, удерживая ее нажатой, потяните устройство на себя.



ВАЖНО. Некоторые автомобили имеют пластиковое защитное покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Кронштейн («присоска») может оставить след на этом типе поверхности.

Установка с помощью стикеров


Для некоторых типов приборной панели крепление устройства с помощью стикеров, входящих в комплект поставки, может оказаться лучшим способом крепления.

Для установки с помощью стикеров выполните следующие действия:

- Используя влажную ткань тщательно протрите поверхность приборной панели и нижнюю часть устройства (избегайте наклеивания стикера на серийный номер устройства).
- Отделите защитную плёнку и приклейте стикер к нижней панели устройства.
- Удалите защитную плёнку с обратной стороны стикера и плотно прижмите устройство той частью, на которую приклеен стикер, к приборной панели для надёжной фиксации.

Подключение питания

Устройство предназначено для эксплуатации в автомобилях с напряжением питания +12 В постоянного тока, отрицательная клемма аккумуляторной батареи должна быть соединена с «массой».

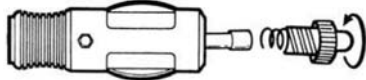
1. Вставьте мини-штекер провода питания в гнездо питания устройства.
2. Вставьте штекер прикуривателя провода питания в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Нажмите на кнопку на штекере.
3. Для включения/выключения устройства нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку **DIM**/ (4) (стр. 5).
4. Если после включения устройство не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте наличие посторонних предметов в гнезде прикуривателя. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если устройство перестало работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер провода питания. В этом случае выполните следующие действия для его замены:

1. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель удерживается пружиной, которая может «вылететь» при снятии крышки штекера.

2. Извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место исправный. Закрутите крышку штекера.



Технические характеристики

КАНАЛ ПРИЁМА РАДИОСИГНАЛОВ

Тип приёмника	Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	Линейно-поляризованная
Тип детектора	Частотный дискриминатор

Диапазоны частот

X-диапазон, ГГц	10,475–10,525
K-диапазон, ГГц	24,025–24,225

КАНАЛ ПРИЕМА СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

Тип приёмника	Приёмник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора	Цифровой процессор
Оптический сенсор	Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Угол обзора приемника*	360°

*Только для приёмника сигналов лазера

ОБЩИЕ

Питание	12 В
Размеры (Ш x Д x В), мм	71 x 119 x 32
Вес, г	163
Рабочая температура, °С	-10...+60
Температура хранения, °С	-20...+70

Примечание. Технические характеристики и внешний вид устройства могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

Неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Устранение
Устройство не включается	Ошибка подключения	Убедитесь, что штекеры шнура питания вставлены в соответствующие разъёмы до упора
	Перегорел предохранитель	Проверьте предохранитель в штекере прикуривателя. При необходимости замените. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля
	В гнезде прикуривателя имеются посторонние предметы (мусор)	Удалите посторонние предметы из гнезда прикуривателя. ВНИМАНИЕ! Заглушите двигатель и отключите питание перед этой операцией
Устройство слабо реагирует на излучения радаров	Неправильная установка	Проверьте угол установки устройства. Направьте устройство антенной на линию горизонта. Переустановите устройство так, чтобы приемники радиосигналов/ лазерного излучения не были закрыты посторонними предметами

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Устройство рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы устройства — 2 года. Устройство не содержит вредных материалов и безопасно при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Информация об обязательном подтверждении соответствия

Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» утв. Решением КТС от 09.12.2011 г. №879.

Условия гарантии

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, устройство обеспечивает безопасность в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации.

Устройство имеет гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента покупки без учета времени пребывания в ремонте при соблюдении правил эксплуатации. Право на гарантию дается при заполнении сведений прилагаемого гарантийного талона.

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой изделия: кронштейн, стикеры для крепления, автомобильный адаптер 12 В для подключения к разъему прикуривателя, документацию, прилагаемую к изделию.

Информация о GPS-координатах стационарных и мобильных радаров и камер видеофиксации, используемая в программном обеспечении изделий, носит исключительно информационный характер. Производитель не гарантирует полное соответствие предустановленных и обновляемых в программном обеспечении GPS баз данных объектов с текущей ситуацией на дорогах.

Расшифровка даты выпуска устройства, указанной в серийном номере

12-значный серийный номер устройства указывается под штрих-кодом на упаковке, а также на стикере, который клеится на корпус изделия.

Для того, чтобы узнать информацию о дате выпуска устройства, достаточно расшифровать 5 и 6 знак из 12-значного серийного номера. Пример расшифровки приведен ниже:

1AAA**OA**OOOOO1

A – месяц выпуска (A – январь, B – февраль, C – март, D – апрель, E – май, F – июнь, G – июль, H – август, I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)
O – год выпуска (O – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)
Данное устройство выпущено в январе 2010 года.

